

# Roeisloepen race

De Woude

29 APRIL 2023

Organisatie HaalopGelijk





**Restaurant 't Kombof is sponsor van de  
Roeisloepenrace 2023**



## De Woude

Het eiland De Woude is gelegen in het Alkmaardermeer en maakt deel uit van de gemeente Castricum. De Woude ligt centraal ten opzichte van Alkmaar, Amsterdam, Zaanstad en Purmerend.

Het gelijknamige dorpje op het eiland bestaat uit circa 45 huishoudens met ongeveer 165 bewoners. Regelmatig worden door bewoners verschillende activiteiten georganiseerd.

Wedstrijdcommissie 'Haalopgelijk' van de Stichting Eiland De Woude organiseert een roeisloepen race rondom het eiland De Woude op het Alkmaardermeer

# Sloepenrace

## Berichtgeving en informatie

Berichten, mededelingen en bereikbaarheid:

Wedstrijdsecretariaat

ter attentie van Pauline de Looff

Woude 33

1489 NC De Woude

**Telefoonnummer tijdens de wedstrijd: 06 22 80 40 15**

**Calamiteiten telefoon: 06 53 370 002**

## Kranen en trailerhelling

Het kranen van de sloepen zal gebeuren op zaterdag 29 april van 11:00- 12:00 uur op de loswal naast het veer van De Woude. Indien je gebruik maakt van onze kraan, vragen we je vriendelijk instructies van het personeel en de vrijwilligers op te volgen. Er zijn **drie eigen mensen van de sloep nodig** om het kranen veilig en vlot te laten verlopen. Twee nemen een tros, één vóór en één achter, om de sloep te geleiden en direct na het te water laten te verwijderen van de kraanlocatie. Een derde teamlid zorgt voor het weggrijden van de trailer. Bij het uit het water halen na de race geldt uiteraard hetzelfde in omgekeerde volgorde.

**Let op: de kraan is tot 17:00 uur beschikbaar. Het is dus van belang de sloep tijdig aan te bieden voor hijsen.**

U kunt er ook voor kiezen de sloep zelf bij de trailerhelling te water te laten.

De trailerhelling is gelegen aan de Woudhaven.

Adres: Kogerpolder 1, 1489 PG, De Woude

<https://trailerhelling.com/?id=202>

Ter plaatse kan de auto met de trailer worden achtergelaten zodat de sloep met bemanning over het water naar de start kan. Dit is ongeveer 700 meter.

### **Meren en ontmeren**

Bij het meren vragen we je vriendelijk de aanwijzingen van de vrijwilligers op te volgen. Het is belangrijk dat de sloepen aan de juiste kant van de stijgers liggen met het oog op het veilige en vlotte verloop van de start. Denk aan het naar binnen halen van de dollen zolang de sloepen gemeerd liggen. Probeer zo min mogelijk langs zij van een andere sloep te meren zodat het aan wal stappen zo veilig mogelijk blijft. Houd meerlijnen zo kort mogelijk om het struikelgevaar te minimaliseren.

### **Reddingsmiddelen**

We maken je er op attent dat we de richtlijnen van de FSN volgen en controleren op de minimaal verplichte aanwezige uitrusting: -dollen en riemen voor elke dolpot, -2 hoosemmers,- 2 deugdelijke trossen, - 2 fenders, - montagepunt startnummer, -per bemanningslid een reddingsvest.

## **De start**

De start is vóór het terras van Restaurant 't Kombof en er wordt in één manche twee rondjes rondom het eiland geroeid.

## **De finish**

Start en finishlijn zijn gelijk en bevinden zich voor het Kombof. Voor details van de startprocedure verwijzen we naar het startreglement. Uiteraard worden specifieke details tijdens het palaver behandeld.

De totaal af te leggen afstand bedraagt ongeveer 16 kilometer.

## **Begeleiden van de sloepen**

De sloepen worden begeleid door de volgboten van het wedstrijdcomité. Een aantal eigen volgboten is toegestaan. Daarnaast vaart de snelle brandweerboot van Akersloot mee in de route.

## **EHBO**

Vrijwilligers van de Woude varen met de sloepen mee. Aan de wal zijn EHBO-ers aanwezig. Ze zijn herkenbaar aan hun hesjes. In restaurant 't Kombof zijn een EHBO koffer en een AED aanwezig. De hierboven genoemde brandweerboot heeft ook EHBO faciliteiten aan boord.

## **Wedstrijdreglement**

De wedstrijd zal volgens de regels van de Federatie Sloep roeien Nederland (FSN) plaatsvinden.

## **Algemeen**

We volgen de richtlijnen van Binnenvaart Politie Reglement (BPR).

De golfslag van het Alkmaardermeer kan bij bepaalde combinaties van windkracht en windrichting gevaarlijke of hinderlijke situaties met zich meebrengen. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan een scenario zijn dat we de race linksom laten verlopen. In dat geval varen we op de Stierop onder de verkeerde wal. Dat is een acceptabel risico. Tijdens het palaver wordt dit besproken en hier wordt uitgelegd of en hoe we afwijken van het BPR.

De politie is zowel door de wedstrijdorganisatie, als door de vergunningverlener op de hoogte gesteld van het evenement.

## **Inschrijven**

Het inschrijven kost € 15,- per deelnemer. Dit is inclusief captains dinner.

Inschrijven graag per e-mail aan Pauline de Looff

[delooffpauline@gmail.com](mailto:delooffpauline@gmail.com)

Woude 33  
1489 NC De Woude

## Onze boot

Wij stellen aan u voor:

*Onze getrainde mannen en vrouwen van De Woude*

Al jaren zijn ze er klaar voor. Door individuele training, voor dag en dauw (voor 06.00 uur) en midden in de nacht (na 0.00) wordt er getraind door deze mannen en vrouwen.



Ons herenteam



Ons damesteam



## Programma zaterdag 29 april 2023

### Vorbereidingen

11.00 – 12.00 uur	Kranen van de sloepen
12:00 uur	Ontvangst bij 't Kombof
12.30 uur	Palaver in het kerkje de Kempmaan

### Wedstrijd

13:30 uur	Start sloepenrace
15.30 – 16.00 uur	Verwachte aankomsttijd
15.00 – 16.30 uur	Gelegenheid tot (beperkt) douchen

### Verdere activiteiten

16.00 uur	Muziek verzorgd door de fantastisch band "Kombo-F"
16.30 uur	Prijsuitreiking
17.30 uur	Captains dinner

## Route

Zo kort mogelijk om het eiland.



## **Wedstrijdreglement**

### *Artikel 1:*

Verantwoordelijkheid  
Over het algemeen vinden de wedstrijden plaats op openbaar vaarwater en zal het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) van kracht zijn, zoals ook vermeld door de wedstrijdorganisaties.

De schipper (stuurman) is verantwoordelijk voor het naleven van de vaarregels en moet daar zelfs van afwijken als opvolging hiervan tot onmiddellijk gevaar leidt en dient vervolgens goed zeemanschap toe te passen.

Voor de schipper van een roeisloep is geen minimum leeftijd voorgeschreven maar de wet eist wel dat hij bekwaam is.

Het deelnemen aan wedstrijden of andere evenementen geschiedt altijd op eigen verantwoordelijkheid.

### *Artikel 2: Reserveroeier*

Het is toegestaan (boven het aantal reglementaire roeiers) 1 reserveroeier aan boord te hebben;

Het is de reserveroeier toegestaan op enig moment van de wedstrijd te wisselen met een roeier (de roeier wordt daarmee reserveroeier);

De reserveroeier dient bij de start aan boord te zijn en te blijven (wordt met een reserveroeier gestart moet ook met een reserveroeier worden gefinisht); Naast het wisselen van een reserveroeier is het wisselen van een stuurman met een roeier ook toegestaan;

Het wisselen van een roeier, anders dan door de reserveroeier of stuurman, is niet toegestaan.

Indien de reserve roeier door medisch toedoen de

sloep moet verlaten dient het FSN geconsulteerd te worden over eventuele gevolgen.

Artikel 3: Eisen voor deelname aan het Nederlands Kampioenschap.

De sloep dient te voldoen aan de eisen van het Technisch Reglement van de FSN eventueel aangevuld met lokale eisen en voorwaarden van de organisatie.

De sloep dient opgenomen te zijn in het FSN-sloepregister en van een geldige waarde te zijn voorzien.

Sloepen die niet in het FSN-sloepregister zijn opgenomen nemen deel buiten mededinging of in een aparte klasse, ingesteld door de organisatie.

De sloep dient aangemeld te zijn bij de FSN voor het lidmaatschap.

Niet-leden worden niet meegenomen in de FSN klassementen.

Deelname geschiedt op uitnodiging van de betreffende organisatie, die eventueel op aanvraag wordt toegezonden.

Een damesploeg bestaat uitsluitend uit minimaal 6 roeisters en 1 stuurman (M/V). Op straffe van diskwalificatie als damesploeg mag de stuurman (M) een roeister niet vervangen.

Een herenploeg bestaat uit minimaal 6 roeiers plus stuurman (M/V). (HT-regelement wijkt op dit punt af.)

Een gemengde ploeg wordt als herenploeg beschouwd. Het door de FSN verstrekte FSN-nummer dient duidelijk zichtbaar in de sloep aanwezig te zijn.

## Organisatie

De organisatie van het evenement wordt opgezet en begeleid door een daartoe gevormd bestuur van Haalopgelijk bestaande uit John Zwaneveld, Michel Preng , Pauline de Looff en Cees van der Meer en de bewoners van De Woude.

Voor calamiteiten tijdens de wedstrijd, graag contact opnemen met John Zwaneveld: 06 53370002

Voor algemene contact informatie: Pauline de Looff, 0622804015

*Roeien is onderdeel van onze bereikbaarheid.  
“ Als je niet kan roeien kom je niet thuis ”*

## Sponsors



Voor meer informatie over andere activiteiten op ons prachtig eiland bezoek de website [www.dewoude.net](http://www.dewoude.net)



Restaurant  
't Kombof

***VAN AMMERS TRANSPORTEN BV***



de Volger 35 · 1483 GA De Rijp  
Telefoonnr. 06 – 50 29 82 39  
[www.vanammerstransporten.nl](http://www.vanammerstransporten.nl)

Van Ammers  
transporten



**ZAANSTAD**  
DAKWERKEN BV

Zaanstad  
dakwerken



De Zaanse rederij

**De roestige bout**  
**Dorpsstraat 72**  
**Oostknollendam**



Het wapen  
van Munster



Rederij Uitgeest